



Parking Solutions

AURA 30



CableSystem



AURA 30

Caratteristiche Generali

AURA 30 è una soluzione studiata appositamente per una gestione semplice, efficace ed attenta ai costi di esercizio, per i parcheggi di piccola e media dimensione. Nata dall'analisi delle esigenze della clientela e dalla lunga esperienza maturata sul campo, Aura 30 rappresenta il sistema automatizzato di parcheggio cablato in cui ogni elemento è interconnesso in maniera standard pur mantenendo le caratteristiche di modularità e la possibilità di avere stazioni di pagamento scollegate e distanti tra loro. È semplice da installare e da utilizzare, e richiede interventi ridotti di predisposizione pur fornendo elevate prestazioni. È studiato per fornire un esercizio continuativo basato su una meccanica evoluta ed una elettronica di grande affidabilità. Consente un utilizzo semplice ed intuitivo anche da parte di personale non specializzato, ed è adeguato a sopportare alti livelli di traffico.

Consente la gestione di utenti occasionali con biglietti bar-code, ed utenti abbonati con biglietti bar-code, tessere di prossimità passive (short range), tag attivi (long range).

L'utilizzo del codice a barre è garanzia di affidabilità, consentendo la lettura anche di biglietti particolarmente rovinati.

La comunicazione di sistema è standardizzata e basata su reti della massima affidabilità quale la RS485 o la rete LAN tra le colonne di entrata ed uscita con il PC di gestione e la rete Lan tra lo stesso ed eventuali altre unità di cassa manuale ausiliaria o automatica.

Il software, sviluppato in ambiente web, è concepito per un uso da parte di personale anche non specializzato e coniuga in maniera brillante la facilità d'uso con prestazioni innovative.

Il sistema Aura 30 consente inoltre l'integrazione con una serie di sistemi/dispositivi accessori quali lettura automatica delle targhe (ANPR), lettori per accesso pedonale, gestione del singolo stallo, pannelli a messaggio variabile, ecc.



CableSystem



AURA 30

Funzionamento

Ingresso

In prossimità della corsia, un pannello LIBERO/COMPLETO (opzionale) segnala la disponibilità di posti nel parcheggio. La corsia veicolare è costituita da un emettitore di ticket/lettore di tessere e da una barriera automatica. La presenza della vettura dell'utente sulla spira magnetica di presenza della colonnina, provvede ad abilitare la procedura di emissione biglietti o lettura tessera. Il ritiro del biglietto o la lettura della tessera valida, autorizza l'entrata nel parcheggio con l'apertura della sbarra. Appena il veicolo entrato abbandona la spira magnetica posta sotto la sbarra (spira di transito), questa si richiude immediatamente. Conseguentemente il conteggio veicoli incrementa di un posto l'occupazione del parcheggio.

Pagamento con operatore

Terminata la sosta l'utente occasionale, si reca presso la cassa manuale presidiata da un operatore. L'operatore provvede a leggere il biglietto mediante uno scanner ottico mentre, sull'indicatore luminoso riservato all'utente, compare la cifra da pagare. Effettuato l'incasso, l'operatore restituisce il biglietto valido per l'uscita entro il tempo di franchigia, il resto (se dovuto) ed una eventuale ricevuta (non fiscale). L'utente con tessera deve passare alla cassa solo per acquistare il suo titolo o per rinnovarlo. Una grande varietà di tipi di abbonamenti e tessere a scalare, è programmabile dal software.

Pagamento in cassa automatica

Il pagamento della sosta può, in alternativa, essere effettuato in modalità self service dall'utente alla cassa automatica del sistema. La cassa automatica consente le operazioni di pagamento della tariffa dovuta agli utenti occasionali, il rinnovo degli abbonamenti e la ricarica delle tessere a scalare. La macchina accetta denaro contante (monete e banconote) e in opzione carte di credito; è in grado di rendere il resto in monete per un massimo di n.5 conii diversi, e in banconote per 1 taglio. Lavorando senza interruzioni del servizio, garantisce l'utilizzo del parcheggio in tutto l'arco delle 24 ore. La macchina è gestita da PC industriale collegato on line col server dati per mezzo di una rete LAN Ethernet.

Uscita

La corsia di uscita è costituita da un lettore di ticket/tessere e da una barriera automatica. La presenza della vettura sulla prima spira provvede ad abilitare la procedura di lettura del ticket/tessera. La lettura del biglietto pagato o della tessera valida da parte dell'utente, autorizza l'uscita dal parcheggio con l'apertura della relativa sbarra. Trascorso il tempo di franchigia prefissato, il sistema annulla la possibilità di uscire. Appena il veicolo uscito abbandona la spira magnetica posta sotto la sbarra, questa si richiude immediatamente. L'utente con tessera deve solo avvicinarla per ottenere il consenso all'apertura.



CableSystem



AURA 30 I

La soluzione di ingresso AURA 30-I combinata ad una barriera elettromeccanica e ad una coppia di spire è un dispositivo per il controllo di un varco di ingresso ad un'area di parcheggio. È concepita per sistemi cablati, deve essere quindi collegata agli altri elementi del sistema tramite rete seriale RS485

COMPONENTI BASE

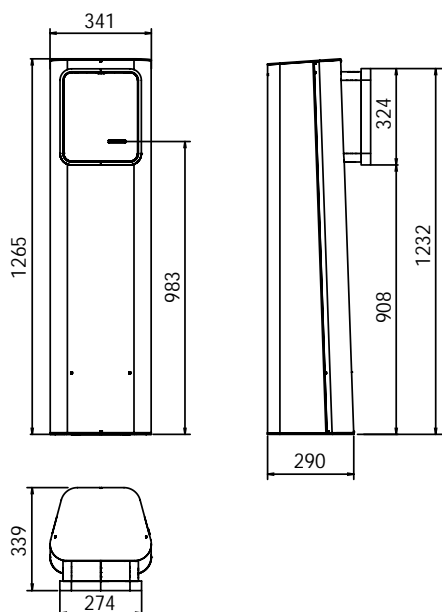
- Display LCD retroilluminato 20x2
- Sintesi vocale per la guida dell'utente
- Contenitore fino a 5000 ticket e caricamento facilitato
- Stampante per ticket ISO fanfold
- Pulsante piezoelettrico antinvandalo luminoso per richiesta ticket
- Lettore di prossimità per tessere abbonamenti
- Pulsante richiesta aiuto
- Detector doppio canale per rilevamento veicolo
- Controllo barriera
- Riscaldatore e sistema di ventilazione a pressione con controllo elettronico della temperatura

COMPONENTI OPZIONALI

- Citofono digitale
- Citofono analogico
- Lettore scanner barcode per ticket

VERSIONI SPECIALI

- AURA 30 A: per entrate ed uscite riservate ai soli abbonati
- AURA 30 PAPER-ROLL: con ticket a paper-roll



DATI TECNICI

- Alimentazione: 230 Vac/50Hz
- Corrente di assorbimento in funzione: 200 W
- Corrente di assorbimento a riposo: 70 W
- Materiale: struttura in acciaio zincato e verniciato colore RAL7015
- Peso: 60 Kg
- Temperatura di utilizzo: da -20 a +50°C
- Grado di protezione: IP 33
- Interfaccia: seriale RS-485
- Lettore di prossimità: RFID 125kHz



CableSystem



AURA 30 U

la soluzione di ingresso AURA 30-U combinata ad una barriera elettromeccanica e ad una coppia di spire è un dispositivo per il controllo di un varco di uscita ad un'area di parcheggio. È concepita per sistemi cablati, deve essere quindi collegata agli altri elementi del sistema tramite rete seriale RS485

COMPONENTI BASE

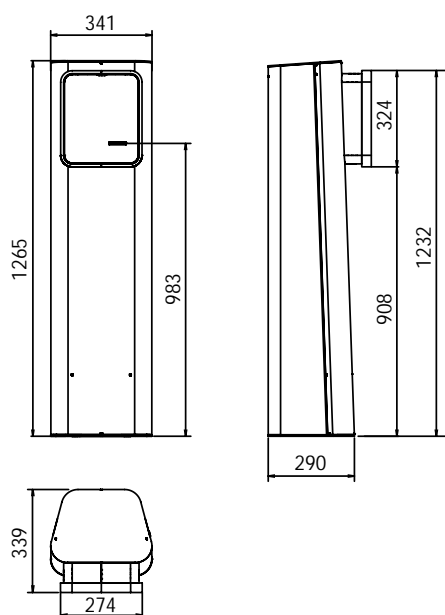
- Display LCD retroilluminato 20x2
- Sintesi vocale per la guida dell'utente
- Lettore scanner barcode
- Lettore di prossimità per tessere abbonamenti
- Pulsante richiesta aiuto
- Detector doppio canale per rilevamento veicolo
- Controllo barriera
- Sistema di ventilazione a pressione

COMPONENTI OPZIONALI

- Citofono digitale
- Citofono analogico
- Lettore scanner retractor motorizzato

VERSIONI SPECIALI

- AURA 30 A: per entrate ed uscite riservate ai soli abbonati



DATI TECNICI

- Alimentazione: 230 Vac/50Hz
- Corrente di assorbimento in funzione: 200 W
- Corrente di assorbimento a riposo: 70 W
- Materiale: struttura in acciaio zincato e verniciato colore RAL7015
- Peso: 60 Kg
- Temperatura di utilizzo: da -20 a +50°C
- Grado di protezione : IP 33
- Interfaccia: seriale RS-485
- Lettore di prossimità: RFID 125kHz



CableSystem



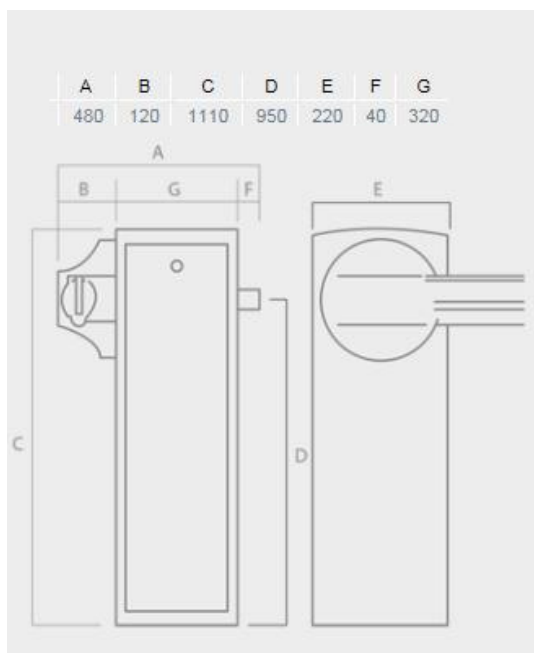
BARRIERA AURA ND



Barriera elettromeccanica professionale 230 Vac con variatore di velocità e motore asincrono trifase ad elevata frequenza di utilizzo, studiata e progettata per operare nelle condizioni di impiego più svariate come grandi parcheggi e caselli autostradali. Movimento meccanico a biella manovella in grado di conferire fluidità e armonia alla barra gestendone anche i rallentamenti in apertura e in chiusura

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Struttura portante in lamiera trattata in cataforesi e verniciata a polvere poliestere in RAL 7013
- Asta in alluminio mt 3 con gomma di protezione e losanghe catarifrangenti
- Unità di controllo CSB-XT contenuta all'interno della struttura
- Motore asincrono trifase comandato da inverter
- Riduttore: In bagno d'olio
- Frequenza utilizzo: 10.000 movimenti al giorno
- Alimentazione 230 V
- Rallentamento In apertura e in chiusura
- Reazione all'urto tramite Encoder con inversione di marcia
- Sblocco interno alla struttura
- Condizioni ambientali (min): -30 °C
- Condizioni ambientali (max): 60 °C
- Grado di protezione: IP65
- Illuminazione asta con striscia a led rosso/verde (opzionale)





CableSystem

AURA 30 P

La cassa automatica Aura30 P, è stata concepita per fornire gli impianti di parcheggio professionali cablati di un dispositivo che consenta il massimo delle funzionalità e delle prestazioni per il pagamento automatico. Deve essere collegata al server di sistema tramite rete ethernet

COMPONENTI BASE

- Display gra co a colori da 6,5"
- Sintesi vocale multilingua
- Accettatore di monete con rendiresto no a 6 conii in accetta - zione ed erogazione
- Accettatore di banconote con rendiresto, legge no a 4 tagli nei 4 versi ed eroga il resto in un taglio(con gurabile)
- Lettore di prossimità per il rinnovo degli abbonamenti
- Stampante per l'erogazione del ticket smarrito o per la stampa di report e ricevute
- Scanner per la lettura del ticket
- Cassette valori prelevabili solo mediante chiave di sicurezza
- Riscaldatore e sistema di ventilazione a pressione con control - lo elettronico della temperatura

COMPONENTI OPZIONALI

- Citofono digitale
- Citofono analogico
- Modulo motorizzato per la lettura del ticket con stampa della ricevuta sullo stesso.
- Lettore carta di credito con Pin-pad
- Rendiresto banconote a due tagli

VERSIONI SPECIALI

- AURA 30-P HR con dimensioni adeguate a standard disabili (670x 438x 1498 LxPxH)
- AURA 30-P PAPER ROLL con ticket a paper-roll

DATI TECNICI

Alimentazione: 230 Vac/50Hz
Corrente di assorbimento in funzione: 200 W
Corrente di assorbimento a riposo: 70 W
Materiale: struttura in acciaio galvanizzato verniciato a polvere
Peso: 90 Kg
Temperatura di utilizzo: da -20 a +50°C
Display: TFT a colori 6,5"
Capienza contenitori rendiresto monete: 6 tubi da 50 monete ciascuno e 2 hopper aggiuntivi da 350 monete ciascuno.
Capienza contenitori rendiresto banconote: 30 pz
Interfaccia di comunicazione: Ethernet
Lettore di prossimità: RFID 125kHz

